

Gruppe 5 (1/24) – Reglement ab Saison 2025 - Homologationsliste

Intro:

In diesem Dokument werden die zu unserer Langstrecken-Rennserie zugelassenen Fahrzeuge dargestellt. Sollte ein Wunschfahrzeug nicht dabei sein, ist die Homologation vor Renneinsatz mit der Rennleitung abzustimmen. Als Basis für die Auswahl eines Fahrzeuges kann die Fahrzeugliste der Gruppe 245 Süd verwendet werden. Sollte das dort gefundene Fahrzeug in der nachfolgenden Auflistung fehlen, ist auch in diesem Fall der Renneinsatz mit der Rennleitung abzustimmen.

Rennleitung Gruppe 5 (1/24): Kai Vandr  (kai@sr4e.de)

Die Fahrzeuge sind alphabetisch geordnet.



BMW 320 Gruppe 5



BMW 320 Gruppe 5 Flachbau

Vorgaben Heckfl gelgr  e wie im Bild, mindestens jedoch wie BMW 320 Gruppe 5. Die zu verwendende Materialst rke ist im Reglement Fahrzeugaufbau definiert.

Gruppe 5 (1/24) – Reglement ab Saison 2025 - Homologationsliste



BMW 3.5 CSL IMSA



BMW M1 Gruppe 5 (breite Ausführung)

Die Gestaltung des Heckflügels ist auf Basis des Originalfahrzeuges in Größe und Lage umzusetzen.

Die Mindestgröße des Heckflügels ist auf diesem Bild dargestellt und beträgt damit 67mm x 17mm. Die zu verwendende Materialstärke ist im Reglement Fahrzeugaufbau definiert.

Zusatzhinweis:
Der 'normale' BMW M1 entspricht der Gruppe 4 und ist hier nicht zugelassen.



De Tomaso Pantera Gruppe 5

Das hier dargestellte Fahrzeug entspricht leider nicht der Geometrie der Ausführung gemäß Gruppe 5. Dieses eine Fahrzeug behält aufgrund 'Bestandsschutz' jedoch seine Zulassung. Die Ausführung des Heckflügels ist mit den vorgeschriebenen Materialstärken entweder so wie im Bild oder in Form des Heckflügel des Ferrari 365 GT4 BB umzusetzen.

Bei Neuaufbau eines Fahrzeuges ist als Basis nur noch die Gruppe 5 Version zugelassen.

Gruppe 5 (1/24) – Reglement ab Saison 2025 - Homologationsliste



Ferrari 512 BB LM



Ferrari 365 GT4 BB

Das Fahrzeug ist mit einem der Gruppe 5 entsprechenden Heckflügel auszustatten.

z.B. Heckflügel Set von DoSlot oder formgleicher Eigenbau in der vorgegebenen Materialstärke.

Das Fahrzeug ist im Prinzip kein Gruppe 5 Fahrzeug, darf jedoch mit dem verbauten Gruppe 5 Heckflügel teilnehmen.



Ford Capri Turbo Gruppe 5

Einer der Klassiker der Gruppe 5.

Gruppe 5 (1/24) – Reglement ab Saison 2025 - Homologationsliste



Ford Mustang turbo IMSA Racer



Lancia Beta Montecarlo turbo



Lancia Stratos HF Gruppe 5

Gruppe 5 (1/24) – Reglement ab Saison 2025 - Homologationsliste



Nissan Bluebird turbo Gruppe 5



Nissan Skyline turbo Gruppe 5

Nissan Silvia turbo Super Silhouette



Porsche 935/76

Porsche 935/77

Gruppe 5 (1/24) – Reglement ab Saison 2025 - Homologationsliste



Porsche 935 'Baby'



Porsche 935/78 'Moby Dick'



Porsche 935/79
Porsche 935 K2
Porsche 935 K3
Porsche 935 K4

Gruppe 5 (1/24) – Reglement ab Saison 2025 - Homologationsliste



Toyota Celica LB turbo Gruppe 5