



M1 Procar Cup (1/24) – Reglement ab Saison 2026 - Datenblatt

1.	Karosserie	BMW M1
1.1	Fahrzeugkategorie	BMW M1 Procar
1.2	Material Karosserie	Kunststoff: Bausatz Revell, ESCI, Italeri oder Carrera 124
1.3	Verbreiterung	Eine nachträgliche Verbreiterung der Karosserie ist nicht erlaubt
1.4	Lackierung	Design zeitgemäß. Farblack, Sponsor, Startnummern, Klarlack
1.5	Frontsplitter	Karosserieform gemäß Bausatz
1.6	Heckflügel	Original aus Bausatz in originaler Lage, Halter aus Gummi erlaubt
1.7	Heckdiffusor	lackierte Getriebe Attrappe aus Lexan, mit Abgas-Endrohr
1.8	Anbauteile	Spiegel, Scheibenwischer vorgeschrieben, aus Gummi erlaubt
1.9	Scheiben	durchsichtige Lexanscheiben für alle Scheiben vorgeschrieben
1.10	Interieur	3D-Lexaninterieur, lackiert. Einbau Überrollkäfig freiwillig
1.11	Fahrerkopf	separater Fahrerkopf mit Helm, Lage wie original
1.12	Beleuchtung	vorgeschrieben, vorn warm-weiß oder gelb, hinten rot. Kein Licht im Interieur
1.13	Gewichte / Trimmung	Lage seitlich im Bereich Karosseriehalter, Material frei
2.	Fahrwerk	Metall-Serienchassis
2.1	Hersteller / Ausführung	Schöler Challenger GT Chassis, 1,5mm Grundplatte, Federn frei
2.2	Besonderheiten	Federelement lang und Leitkielhalter kurz, beide aus CFK
2.3	Achshalter	Vorderachshalter 45mm, Hinterachshalter 30mm
2.4	Achslager	Kugellager frei wählbar
2.5	Achsen	Vollstahlachsen 3mm
2.6	Gewichte / Trimmung	Lage gemäß Vorgaben, keine Materialvorgaben
3.	Räder	Moosgummi
3.1	Felgen vorn	geschlossene Töpfchenfelgen aus Aluminium Dmin=17,0mm, Dmax=18,1mm, Breite min. Reifenbreite
3.2	Reifen vorn	Harter Moosgummi (keine Versiegelung) Dmin=23,5mm, Breite min. 6mm, Auflagefläche min. 5mm
3.3	Felgen hinten	geschlossene Töpfchenfelgen aus Aluminium Dmin=17,0mm, Dmax=18,1mm, Breite min. Reifenbreite
3.4	Reifen hinten	Moosgummi (z.B. Sigma Black Magic, ProComp-3, GP Moosgummi), Dmin=25,0mm, Breite max. 13,0mm
3.5	Felgeneinsätze	vorgeschrieben (kein Leichtbau), Material: Kunststoff oder Resine
4.	Motor	13D, 12V, 25.000 1/min
4.1	Hersteller / Ausführung	SRP MT-G525 Speed 25 (13D)
4.2	Motorkühler	nicht erlaubt
4.3	Leitkiel, Schleifer, Kabel	ein Leitkiel, Schleifer und Kabel (mit JST Steckverbinder) frei wählbar
5.	Getriebe	Motorritzel Z11 vorgegeben, Spurbahnrad frei
5.1	Übersetzung	Motorritzel (Messing): Z11, Spurbahnrad frei (Basis Z40)
6.1	Gewicht Karosserie	keine Vorgabe
6.2	Gewicht Fahrwerk	SRC P3: max. 123 g ; Hopfa-Slot: max. 125 g (mit JST-Steckverbinder)
6.3	Gesamtgewicht	min. 172 g
6.4	Bodenfreiheit	min. 0,8 mm
6.5	Spurbreite	max. 78,0 mm vorn und hinten
6.6	Bahnspannung	10,5 V