



## M1 Procar Cup (1/24) – Reglement ab Saison 2026 - Datenblatt

<b>1. Karosserie</b>	BMW M1
1.1 Fahrzeugkategorie	BMW M1 Procar
1.2 Material Karosserie	Kunststoff: Bausatz Revell, ESCI, Italeri oder Carrera 124
1.3 Verbreiterung	Eine nachträgliche Verbreiterung der Karosserie ist nicht erlaubt
1.4 Lackierung	Design zeitgemäß. Farblack, Sponsor, Startnummern, Klarlack
1.5 Frontsplitter	Karosserieform gemäß Bausatz
1.6 Heckflügel	Original aus Bausatz in originaler Lage, Halter aus Gummi erlaubt
1.7 Heckdiffusor	lackierte Getriebe Attrappe aus Lexan, mit Abgas-Endrohr
1.8 Anbauteile	Spiegel, Scheibenwischer vorgeschrieben, aus Gummi erlaubt
1.9 Scheiben	durchsichtige Lexanscheiben für alle Scheiben vorgeschrieben
1.10 Interieur	3D-Lexaninterieur, lackiert. Einbau Überrollkäfig freiwillig
1.11 Fahrerkopf	separater Fahrerkopf mit Helm, Lage wie original
1.12 Beleuchtung	vorgeschrieben, vorn warm-weiß oder gelb, hinten rot. Kein Licht im Interieur
1.13 Gewichte / Trimmung	Lage seitlich im Bereich Karosseriehalter, Material frei
<b>2. Fahrwerk</b>	Metall-Serienchassis
2.1 Hersteller / Ausführung	Schöler Challenger GT Chassis, 1,5mm Grundplatte, Federn frei
2.2 Besonderheiten	Federelement lang und Leitkielhalter kurz, beide aus CFK
2.3 Achshalter	Vorderachshalter 45mm, Hinterachshalter 30mm
2.4 Achslager	Kugellager frei wählbar
2.5 Achsen	Vollstahlachsen 3mm
2.6 Gewichte / Trimmung	Lage gemäß Vorgaben, keine Materialvorgaben
<b>3. Räder</b>	Moosgummi
3.1 Felgen vorn	geschlossene Töpfchenfelgen aus Aluminium Dmin=17,0mm, Dmax=18,1mm, Breite min. Reifenbreite
3.2 Reifen vorn	Harter Moosgummi (keine Versiegelung) Dmin=23,5mm, Breite min. 6mm, Auflagefläche min. 5mm
3.3 Felgen hinten	geschlossene Töpfchenfelgen aus Aluminium Dmin=17,0mm, Dmax=18,1mm, Breite min. Reifenbreite
3.4 Reifen hinten	Moosgummi (z.B. Sigma Black Magic, ProComp-3, GP Moosgummi), Dmin=25,0mm, Breite max. 13,0mm
3.5 Felgeneinsätze	vorgeschrieben (kein Leichtbau), Material: Kunststoff oder Resine
<b>4. Motor</b>	13D, 12V, 25.000 1/min
4.1 Hersteller / Ausführung	SRP MT-G525 Speed 25 (13D)
4.2 Motorkühler	nicht erlaubt
4.3 Leitkiel, Schleifer, Kabel	ein Leitkiel, Schleifer und Kabel (mit JST Steckverbinder) frei wählbar
<b>5. Getriebe</b>	Motorritzel Z11 vorgegeben, Spurzahnrad frei
5.1 Übersetzung	Motorritzel (Messing): Z11, Spurzahnrad frei (Basis Z40)
<b>6.1 Gewicht Karosserie</b>	keine Vorgabe
<b>6.2 Gewicht Fahrwerk</b>	SRC P3: max. 123 g ; Hopfa-Slot: max. 125 g (mit JST-Steckverbinder)
<b>6.3 Gesamtgewicht</b>	min. 172 g
<b>6.4 Bodenfreiheit</b>	min. 0,8 mm
<b>6.5 Spurbreite</b>	max. 78,0 mm vorn und hinten
<b>6.6 Bahnspannung</b>	10,5 V