



GT-Cup (1/24) – Reglement Saison 2022 - Datenblatt

Karosserie	GT3: Kunststoffbausatz aus Großserienherstellung, GFK (30 g)
Verbreiterung	Verbreiterung im Bereich der Räder erlaubt 82mm+2
Lackierung	Farblack plus Klarlack mit Startnummern und Sponsor
Interieur	Lexaninterieur plus Überrollkäfig
Fahrerkopf	Fahrerkopf mit Helm aus Vollmaterial
Verglasung	Lexan erlaubt
Frontsplitter / Heckdiffusor	Eigenbau erlaubt, Material min. 0,5mm, max. 1,0mm
Heckflügel	GT3 typisch, Eigenbau erlaubt, Material min. 0,5mm (min. 80x16mm)
Beleuchtung	Front- und Heckbeleuchtung vorgeschrieben, immer in Funktion
Fahrwerk	Motor Modern SW08V, SW14V, One 18D mit offenem Motorausschnitt
Achslager	Kugellager offen oder geschlossen
Achsen	Vollstahlachsen 3mm
Reifen vorn	Harter Moosgummi, Dmin=25,0mm
Felge vorn	Dmin=21,0mm, Dmax=21,5mm
Achsbreite vorn	nicht breiter als Karosserie, max. 82mm
Reifen hinten	Moosgummi, Dmin=26,0mm, Dmax=27,5mm
Felge hinten	Dmin=21,0mm, Dmax=21,5mm
Achsbreite hinten	nicht breiter als Karosserie, max. 82mm
Felgeneinsätze	Kunststoff oder Resine
Gewichte / Trimmung	Blei, Messing
Motor	18D Plafit Bison 18V, 20.000 1/min
Motorkühler	nicht erlaubt, Klebefolie aus Alu unter Motor erlaubt
Leitkiel, Schleifer, Kabel	ein Leitkiel, alles frei wählbar
Getriebe	Übersetzung vorgeschrieben
Motorritzel / Spurzahnrad	14 Z (Messing empfohlen) / 46 Z
Karosseriegewicht	min. 57g (Zusatzgewichte oberhalb des 90 Grad Karosseriehalter)
Gesamtgewicht	min. 215g
Bodenfreiheit	min. 1,0mm
Bahnspannung	18,0 V