



## GT-Cup (1/24) – Reglement Saison 2018 - Datenblatt

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Karosserie</b>            | Kunststoffbausatz aus Großserienherstellung                      |
| Verbreiterung                | Verbreiterung im Bereich der Räder erlaubt 82mm+2                |
| Lackierung                   | Farblack plus Klarlack mit Startnummern und Sponsor              |
| Interieur                    | Lexaninterieur plus Überrollkäfig                                |
| Fahrerkopf                   | Fahrerkopf mit Helm aus Vollmaterial                             |
| Verglasung                   | Lexan  |
| Frontsplitter / Heckdiffusor | Eigenbau erlaubt, Material min. 0,5mm, max. 1,0mm                |
| Heckspoiler                  | GT3 typischer Heckspoiler, Eigenbau erlaubt, Material min. 0,5mm |
| Beleuchtung                  | Front- und Heckbeleuchtung vorgeschrieben, immer in Funktion     |
| <b>Fahrwerk</b>              | Motor Modern SW08V oder SW14V mit offenem Motorauschnitt         |
| Achslager                    | Kugellager offen oder geschlossen                                |
| Achsen                       | Vollstahlachsen 3mm  |
| Reifen vorn                  | Harter Moosgummi, Dmin=25,0mm                                    |
| Felge vorn                   | Dmin=21,0mm, Dmax=21,5mm   |
| Achsbreite vorn              | nicht breiter als Karosserie, max. 82mm                          |
| Reifen hinten                | Moosgummi, Dmin=26,0mm, Dmax=27,5mm                              |
| Felge hinten                 | Dmin=21,0mm, Dmax=21,5mm   |
| Achsbreite hinten            | nicht breiter als Karosserie, max. 82mm                          |
| Felgeneinsätze               | Kunststoff oder Resine   |
| Gewichte / Trimmung          | Blei, Messing  |
| <b>Motor</b>                 | 18D Plafit Bison 18V, 20.000 1/min                               |
| Motorkühler                  | nicht erlaubt, Klebefolie aus Alu unter Motor erlaubt            |
| Leitkiel                     | ein Leitkiel, frei wählbar                                       |
| Schleifer / Kabel            | frei wählbar   |
| <b>Getriebe</b>              | Übersetzung vorgeschrieben                                       |
| Motorritzel / Spurzahnrad    | 14 (Messing empfohlen) / 46                                      |
| <b>Karosseriegewicht</b>     | min. 57g (Ausgleichsgewichte oberhalb 90 Grad Karosseriehalter)  |
| <b>Gesamtgewicht</b>         | min. 215g  |
| <b>Bodenfreiheit</b>         | min. 1,0mm   |
| <b>Bahnspannung</b>          | 18,0 V   |